**故障说明：**

DTC P0112: 进气温度(IAT) 传感器电路电压过低

DTC P0113: 进气温度(IAT) 传感器电路电压过高

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对搭铁短路 | 电阻过大 | 开路 | 对电压短路 | 对电压短路 |
| P0113 | P0113 | P0113 | P0113 | - |

**相关故障定义：**

**故障特点的数据流变化:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 对搭铁短路 | 开路 | 对电压短路 |
| 150°C (302°F) | -40°C (-40°F) | -40°C (-40°F) |

**相关分析：**

如果发动机处于冷态，点火开关置于ON 位置，功能正常的进气温度传感器会使诊断故障仪上的进气温度传感器参数逐渐地增加。这是由空气流量(MAF) 传感器加热元件产生的热量所致。

根据环境温度，进气温度传感器信号电路或低电平参考电压电路对空气流量传感器信号电路短路，可能导致DTC P0113 的设置。这种状况会使空气流量传感器参数快速波动。